

ARCHITEKTURBÜRO - HANS KRITSCHEL 8300 LANDSHUT REGENSBURGER STRASSE 4 TEL. 0871/3459 - STÄDTEBAU. PLANUNGEN

<h1 style="margin: 0;">SCHALLSCHUTZ IM STÄDTEBAU</h1>	<p style="margin: 0;">NACH VORNORM <b>DIN 18 005</b></p>
---	--

ZUM BEBAUUNGSPLAN "Peterlhöhe I" Deckblatt 1 STADT/M./GEMEINDE Wiesenfelden	STR. Staatsstraße NR. 2148
--	-------------------------------

<b>DTV = DURCHSCHNITTLICHER TAGESVERKEHR</b> nach Angaben des Straßenbauamtes Deggendorf vom 9. Juni 1976	Kfz/24 Std.
DTV 1973	<input style="width: 100%;" type="text" value="854"/>
DTV 1990 = Kfz 1973 x 1,027 x 1,208	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="1 068"/>

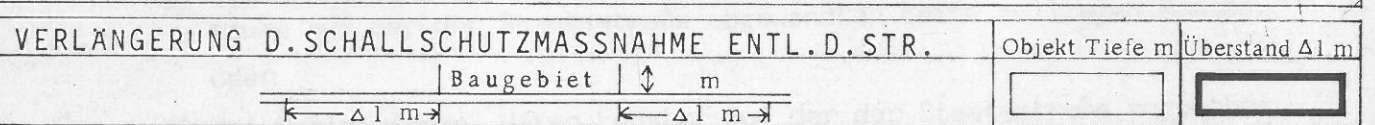
<b>MSV = MITTLERE STUNDENVERKEHRSELASTUNG 1990</b>	Kfz/Std. Tag	Kfz/Std. Nacht
MSV Tag (6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> ) 90 % von DTV 1990 =	<input style="width: 100%;" type="text" value="60"/>	
MSV Nacht (22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ) 10 % von DTV 1990 =		<input style="width: 100%;" type="text" value="13"/>

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL	dB(A)	dB(A) Tag	dB(A) Nacht
in 25 m Abstand von der Mittelachse der Straße Die Pegel sind um folgende Werte zu erhöhen:		<input style="width: 100%;" type="text" value="50"/>	<input style="width: 100%;" type="text" value="43"/>
a) für stärkeren Lkw-Anteil 29 % =	<input style="width: 100%;" type="text" value="3"/>		
b) für Straßenoberfläche	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
c) für stärkere Steigung % =	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
d) für häufiges Anfahren	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
e) Bebauung unter 20 m	<input style="width: 100%;" type="text" value="1"/>		
Summe der Erhöhung =	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="4"/>	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="54"/>	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="47"/>

**VORGESCHLAGENE MASSNAHMEN ZUR MINDERUNG DER dB(A)-WERTE**

a) die Grundrisse der Wohngebäude sind so zu planen, daß die Schlafräume auf der der Staatsstraße abgewandten Seite zu liegen kommen, oder

b) bei Schlafräumen, deren Fenster auf der der Staatsstraße zugekehrten Seite liegen, sind schallhemmende Fenster einzubauen.



MINDERUNG DER dB(A)-WERTE DURCH:	dB(A)	dB(A) Tag	dB(A) Nacht
Entfernung von m (Bild 3)	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Schattenbildung nach Skizze (Bild 4)	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Bepflanzung m (Ziff. 3.3.2.)	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Summe der Minderung:	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text"/>	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="54"/>	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="47"/>
Verbleibender äquivalenter Dauerschallpegel:		<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="55"/>	<input style="width: 100%; border: 2px solid black;" type="text" value="40"/>
Zulässiger äquivalenter Dauerschallpegel (Tabelle 4) WA :			